



FICHE TECHNIQUE
TECHNICAL DATA SHEET

CT 0742

Collecteur tournant 55 voies + 3 voies hydrauliques
55 tracks Slip Ring Assembly + 3 hydraulic channels

CONSTITUTION

Structure

- Acier inoxydable
- Alliage d'aluminium traité OAS (MIL-A-8625)

MATERIALS

Structure

- Stainless steel
- Aluminium alloy treated acc. to MIL-A-8625

CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES

Résistance d'isolement (500Vcc) *	>100MΩ
Rigidité diélectrique *	500V 50Hz 15s
Continuité électrique rotor/stator	<15mΩ
Surintensité pendant 10s	150%
Surintensité pendant 2s	300%

Voies signaux (40 voies)

Intensité nominale par voie	1A
Tension nominale d'utilisation	12-32 Vdc
Bruit (à I=2A et 5tr/min)	<10mΩ
Résistance de ligne	<100 mΩ

Voies puissance (15 voies)

Intensité nominale par voie	7.5A
Tension nominale d'utilisation	12-32 Vdc
Bruit (à 5tr/min)	<10mΩ
Résistance de ligne	<55mΩ

ELECTRICAL CHARACTERISTICS

<i>Insulation resistance (500Vdc)*</i>
<i>Dielectric strength *</i>
<i>DC resistance between rotating and fixed section</i>
<i>Current overload capability for 10sec.</i>
<i>Current overload capability for 2sec.</i>

Signal channels (40 channels)

<i>Nominal current per track</i>
<i>Operating voltage</i>
<i>Noise (at I=2A and 5RPM)</i>
<i>Line resistance</i>

Power channels (15 channels)

<i>Nominal current per track</i>
<i>Operating voltage</i>
<i>Noise (at 5RPM)</i>
<i>Line resistance</i>

* : entre toutes les voies réunies entre elles et la structure / *between all tracks connected together and the structure*

CARACTERISTIQUES HYDRAULIQUES

Voie n°1	
Pression max	150 atm
Débit sous pression max	50 L/min
Connexion	3/4" BSPP
Chute de pression (estimation) **	0.11 atm

Voie n°2	
Pression max	150 atm
Débit sous pression max	50 L/min
Connexion	1/2" BSPP
Chute de pression (estimation) **	0.4 atm

Voie n°3	
Pression max	2 atm
Débit sous pression max	3 L/min
Connexion	3/8" BSPP
Chute de pression (estimation) **	0.08 atm

HYDRAULIC CHARACTERISTICS

Channel 1
<i>Max pressure</i>
<i>Flow under max pressure</i>
<i>Output thread</i>
<i>Predicted pressure drop **</i>

Channel 2
<i>Max pressure</i>
<i>Flow under max pressure</i>
<i>Output thread</i>
<i>Predicted pressure drop **</i>

Channel 3
<i>Max pressure</i>
<i>Flow under max pressure</i>
<i>Output thread</i>
<i>Predicted pressure drop **</i>

** : hors connexions / *connections excluded*

CT 0742	B	28/05/08	Mise à jour couple et masse	AL	S.T.	FAB.	S.Q.
							J. BELLE
Service 314	A	15/04/08	Creation	AL			
	Ind	Date	Modification	Visa	Date Visa	Date Visa	Date Visa
EUROFARAD - CSA				1/4			



FICHE TECHNIQUE
TECHNICAL DATA SHEET

CT 0742

Collecteur tournant 55 voies + 3 voies hydrauliques
55 tracks Slip Ring Assembly + 3 hydraulic channels

CARACTERISTIQUES MECANIKES

MECHANICAL CHARACTERISTICS

Vitesse de rotation	0-6 rpm	<i>Rotation speed</i>
Couple de démarrage (à vide)	<65 N.m	<i>Starting torque (no pressure applied)</i>
Masse	<45 kg	<i>Mass</i>
Durée de vie	> 10 ⁶ cycles	<i>Life</i>

ENVIRONNEMENT

ENVIRONMENT

Température d'utilisation	- 40°C / + 71°C	<i>Operating temperature</i>
Température de stockage	-40°C / +71°C	<i>Storage temperature</i>

POUR INFORMATIONS

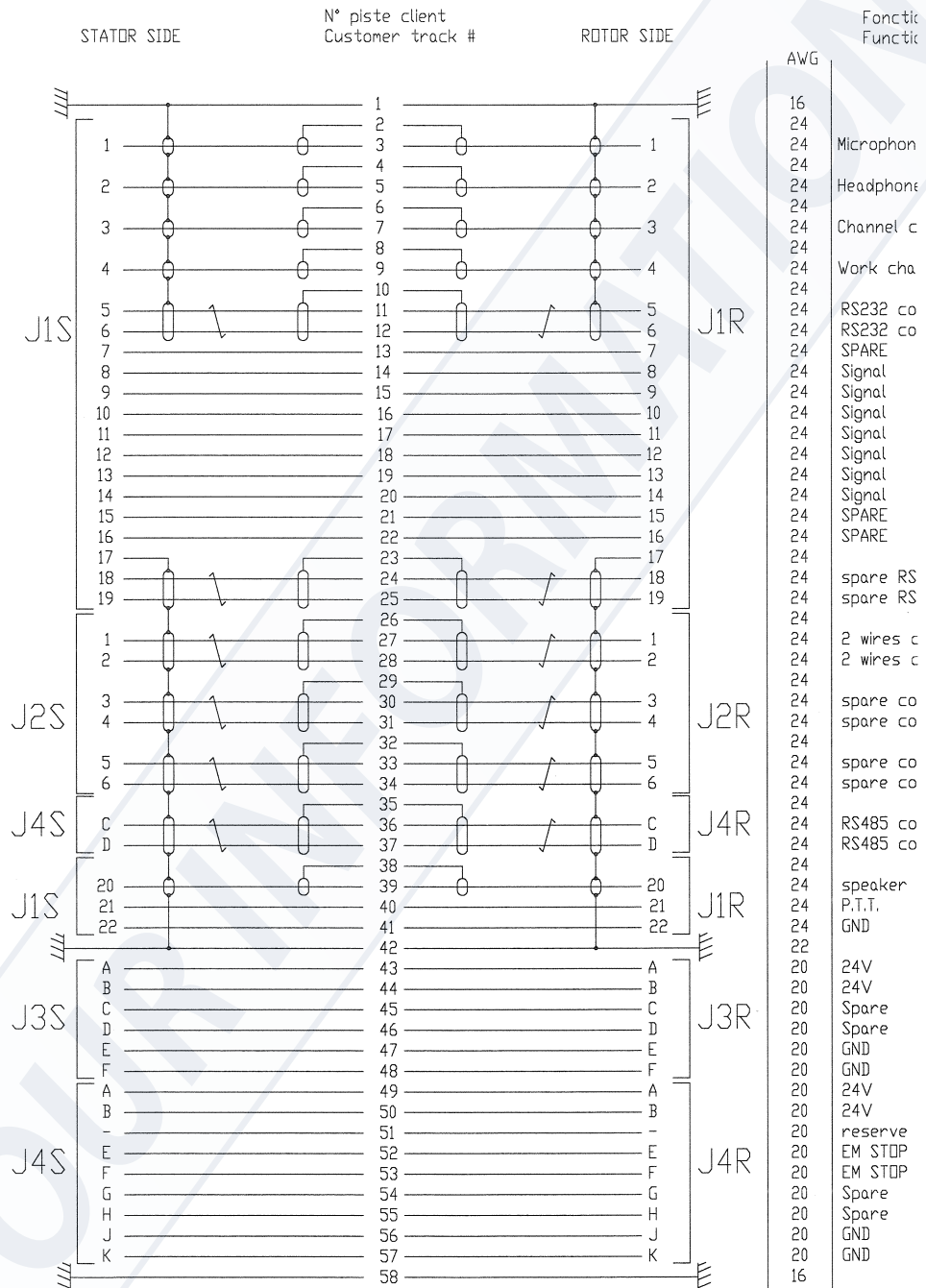
CT 0742 Service 314					S.T.	FAB.	S.Q.
	B	28/05/08	Mise à jour couple et masse	AL			J. BEUE
A	15/04/08	Creation	AL	29/05/08	29/05/08	29/05/08	
	Ind	Date	Modification	Visa	Date Visa	Date Visa	Date Visa
EUROFARAD - CSA				2/4			



FICHE TECHNIQUE TECHNICAL DATA SHEET

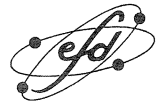
CT 0742

**Collecteur tournant 55 voies + 3 voies hydrauliques
55 tracks Slip Ring Assembly + 3 hydraulic channels**



CT 0742					S.T.	FAB.	S.Q.
	B	28/05/08	Mise à jour couple et masse	AL			J. BEUÉ
Service	314	A	15/04/08	AL	29/05/08	29/05/08	
	Ind	Date	Modification	Visa	Date Visa	Date Visa	Date Visa
EUROFARAD - CSA					3/4		

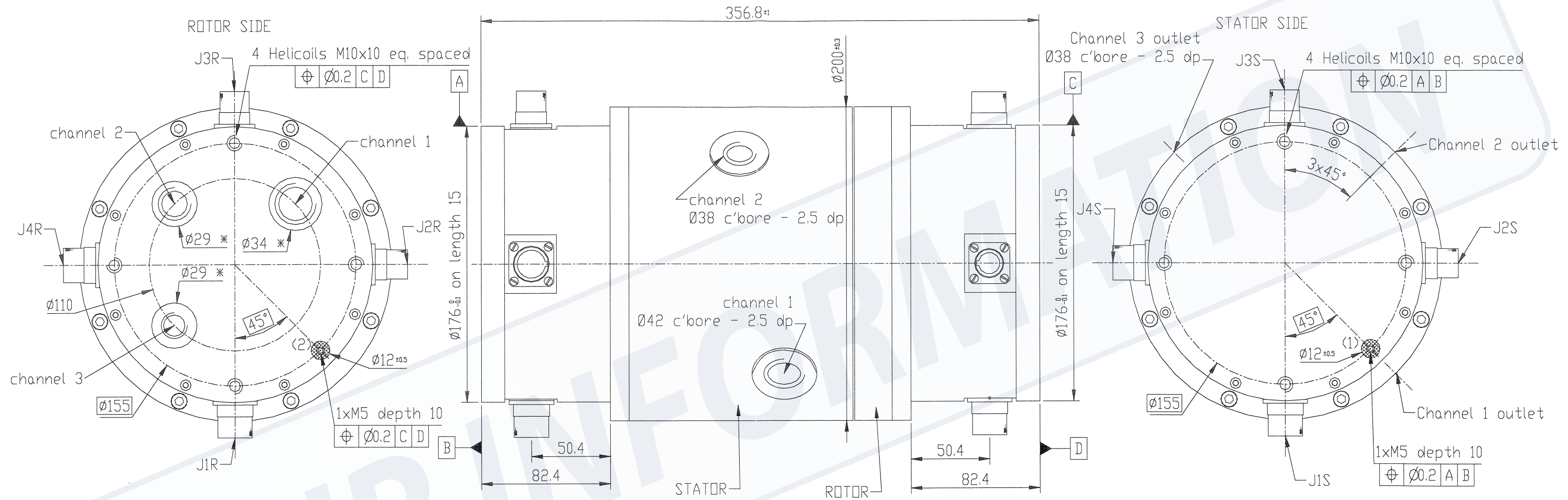
Ce document est la propriété d'EUROFARAD et ne peut être reproduit ou communiqué sans son autorisation écrite



FICHE TECHNIQUE
TECHNICAL DATA SHEET

CT 0742

Collecteur tournant 55 voies + 3 voies hydrauliques
55 tracks Slip Ring Assembly + 3 hydraulic channels



- (1) = bonding point STATOR
- (2) = bonding point ROTOR
- ⊗ = area treated in acc. with MIL-C-5541 class 3
- * = area dedicated to the sealing of fittings

- J1R = D38999/20WC-35SN
- J2R = D38999/20WB-35SN → ROTOR
- J3R = D38999/20WB-98SN
- J4R = D38999/20WC-98SN

- J1S = D38999/20WC-35PN
- J2S = D38999/20WB-35PN → STATOR
- J3S = D38999/20WB-98PN
- J4S = D38999/20WC-98PN

CT 0742				S.T.		FAB.		S.Q.	
Service	B	28/05/08	Mise à jour couple et masse	AL	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>
	A	15/04/08	Creation	AL	29/05/08	28/08/08	29/05/08	29/05/08	29/05/08
	Ind	Date	Modification	Visa	Date Visa	Date Visa	Date Visa	Date Visa	
EUROFARAD - CSA					4/4				